C.I.Q des Lauves, des Platanes et leurs Alentours

1346 Ancienne Route des Alpes 13100 – AIX-EN-PROVENCE Téléphone : 06 87 85 35 01 Fax :
04 42 21 35 23

Site internet <http://ciqlauveslesplatanes.monsite.wanadoo.fr> Messagerie michele.barral@wanadoo.fr

Bulletin d'information décembre 2009

Nous venons d'apprendre le décès récent de M. Bernard CHEVALIER, notre contact pour le lotissement de la Petite Arcadie chemin de Banon sud. M. CHEVALIER nous laisse le souvenir d'un homme particulièrement aimable qui s'était fortement impliqué dans son action avec le CIQ et que nous regretterons vivement.

ADHERENTS : nous avons enregistré un nombre record d'adhésions cette année, puisque nous comptons **355** foyers adhérents à jour de leur cotisation 2009, contre 316 au 31 décembre 2008. Notre CIQ est, de par son nombre d'adhérents et sa représentativité, l'un des tout premiers de la ville d'Aix. Nous remercions ici tous nos contacts de quartier qui ont largement aidé le Bureau à atteindre cette performance. Nous vous informons que Mme HOSTACHE a accepté de devenir contact pour le Chemin de Saint-Donat sud. Ses coordonnées figurent dans le tableau en page 6 de ce bulletin.

*Depuis notre Assemblée Générale du 28 mars 2009 notre CIQ a poursuivi son action auprès de tous ses interlocuteurs. Nos soucis principaux demeurent la réduction des nuisances sonores de la RN 296, le réaménagement de l'Ancienne Route des Alpes et du carrefour du hameau des Platanes, l'entretien général de nos routes et chemins, enfin la mise à niveau des équipements publics. **Bien entendu, les problèmes développés dans ce bulletin ne sont pas les seuls rencontrés dans nos quartiers. Mais il ne nous est pas possible de les évoquer un par un. Soyez assurés que notre CIQ déploie tous ses efforts pour améliorer la qualité de notre vie quotidienne. Pour maintenir le lien avec nos adhérents, nous avons organisé le 26 novembre dernier une réunion d'échange avec vos contacts de quartier qui ont relayé les questions que vous souhaitiez nous poser. Nous vous présentons ci-dessous les actions que nous avons engagées depuis notre Assemblée Générale et les résultats que nous avons obtenus.***

EAU DE LA VILLE, ASSAINISSEMENT COLLECTIF :

Chemin de la Rose : comme vous avez tous pu le constater, la mise en place des canalisations d'eau potable et d'assainissement collectif sur le secteur du Chemin de la Rose entre les Arcades et le Chemin de St Donat sud s'est effectuée selon l'agenda prévu mais a fortement endommagé la chaussée déjà en très mauvais état. La Ville s'est engagée auprès de nous à refaire en totalité le revêtement au droit de l'ensemble de ces travaux **tout en recalibrant la chaussée afin de régler ainsi à cette occasion les problèmes d'inondation survenant sur ce chemin lors de chaque phénomène pluvieux.** Ces travaux de réfection de la chaussée, prévus pour mi novembre, ont été reportés à mi décembre en raison d'une étude devant s'assurer de la solidité des bas-côtés. La sortie de la Rocade(C13) sera incluse à notre demande dans cette réfection.

Sont toujours annoncés pour 2011 sur le Chemin de la Rose l'extension depuis le Chemin de Saint-Donat sud jusqu'à la RD 14.

Chemin des Lauves sud : le prolongement depuis les « Hauts de Cassagne » jusqu'à l'angle avec le Chemin de la Rose qui nous avait été annoncé en mars dernier pour l'année 2009 est toujours en attente. Nous relancerons le service des Eaux et du Pluvial.

Chemin des Platanes nord / Arcades / résidence Fontvieille : le raccordement à l'assainissement collectif de la zone comprise entre la RN 296 et la RD 96, le Chemin de la Rose et le Chemin des Platanes dépendra d'une étude en cours de réalisation.

TRANSPORTS EN COMMUN :

Abribus Chemin des Arcades : suite à notre demande consécutive aux réactions des riverains, un arrêt provisoire du bus 23 a bien été implanté au pied des Arcades en remplacement de celui qui avait été supprimé. Par la suite, il devrait être remplacé par un abribus définitif moderne en métal et verre, du type de celui installé au hameau des Platanes cet été, mais moins vaste.

Bus 23 : la fréquence de cette ligne sera doublée (un bus toutes les ½ heures) à la mise en service du nouveau parking relais angle Route de Sisteron / route des Pinchinats. Malheureusement, les travaux ayant pris un an de retard, il ne faut pas espérer l'ouverture de ce parking avant la rentrée scolaire 2010. Il a donc été décidé de demander à la CPA une solution intermédiaire améliorant la desserte de nos quartiers par le bus 23.

Proxibus D : la CPA a accédé à notre demande de faire passer le proxibus D par le chemin de St Donat sud (arrêt D 23) et le chemin de Banon (arrêt D22), ce proxibus fonctionnant entre 9 heures et 16 heures pour les non scolaires.

2/6

ENVIRONNEMENT, TRI SELECTIF, NETTOYAGE DES BORDS DE ROUTE, ANTENNES-RELAIS :

Environnement : une décharge sauvage s'était constituée Chemin des Arcades à l'intérieur du lotissement Fontvieille. Une enquête menée par nos soins a révélé que les services du Conseil Général y déposaient des débris ramassés sur les routes dont

le Conseil Général (CG) est gestionnaire. Après avoir demandé l'intervention de la ville d'Aix nous avons obtenu, en nous adressant directement au CG, l'arrêt de ces déposes et le nettoyage du site désormais inactif.

Tri sélectif : nous avons évoqué en Assemblée Générale le problème des ordures ménagères déposées sur le bord des routes et des containers débordant de tout et n'importe quoi. M. Gallese, adjoint à l'Urbanisme, nous avait alors informés que la CPA organisait des réunions d'information sur le tri sélectif et avait parlé d'« ambassadeurs du tri ». Il est certain qu'un effort de sensibilisation des résidents serait fort utile. Des questions sur la traçabilité et le devenir des déchets triés avaient également été soulevées. Le CIQ regrette le « manque de communication » autour de cette collecte sélective et reposera la question à la CPA.

Nettoyage des bords de route : il faut reconnaître que les bords de route et fossés sont plus fréquemment nettoyés. Nous continuerons à être attentifs à cette question.

Antennes-relais : la CPA devait organiser une table ronde sur ce sujet et préparer une nouvelle charte avec les opérateurs. La Fédération des CIQ a nommé un représentant pour participer en son nom à ces travaux de réflexion et a initié une commission à laquelle Mme VALENTIN participe. Les travaux de cette commission avaient conduit à demander à la Municipalité de se porter candidate pour être ville pilote en la matière, en réponse à une proposition nationale. La Ville d'Aix n'y a pas donné suite.

Internet haut débit :

La CPA nous a confirmé que la couverture de la zone blanche (secteur de la Buissonne) devrait trouver une solution en avril 2010 grâce à l'installation d'un relais Wimax (boucle locale radio) se faisant dans le cadre du projet « Haut Débit ». La CPA a concédé une délégation de service public pour 20 ans à la société CAPAIX, filiale d'EIFFAGE. Celle-ci demeurera propriétaire des installations (fibres optiques et stations Wimax). Ainsi, les utilisateurs finaux seront libres de choisir leur opérateur. Le nom attribué au réseau de la CPA est : ETHER. L'investissement global est de 16,5 Ms €, dont 7,8 Ms € de fonds publics. Les stations Wimax sont conçues pour fournir un débit descendant de 2 Mbps. Rappelons ici que le coût d'abonnement dépendra de la concurrence des fournisseurs d'accès internet que les utilisateurs devront contacter le moment venu.

NUISANCES SONORES DE LA RN 296 :

Le CIQ a poursuivi ses réclamations auprès des autorités (Préfet, DIRMED, CPA).

Nous avons sollicité une entrevue avec M. BARRET Maire de Coudoux et chargé du Bruit à la CPA, qui a eu lieu le 12 octobre 2009 et au cours de laquelle nous avons une fois encore insisté sur la nécessité de trouver d'urgence un début de solution afin de réduire les nuisances sonores de cet axe qui atteignent l'ensemble des résidents des quartiers avoisinants, et pas uniquement les seuls riverains directs. Nous avons communiqué à M.

BARRET l'ensemble des pièces du dossier constitué depuis des années : échanges de courriers divers avec Monsieur le Préfet des Bouches du Rhône, tous ceux (demeurés sans réponse) adressés au directeur de la DIRMED (Direction Interdépartementale des Routes Méditerranée), l'étude réalisée en octobre 2003 pour la CPA par la société Acoustique et Conseil et les critiques portées sur ce rapport par M. Bourdon, notre expert en acoustique de par ses fonctions antérieures au CETE (Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement). Nous avons clairement et fortement demandé à M. BARRET que la CPA soutienne notre revendication auprès de l'Etat.

Nous avons appris de la DIRMED, par voie non officielle, qu'une étude globale était en cours sur la transformation de la RN 296 entre Venelles et la sortie de Puyricard, incluant en particulier la refonte des très nombreuses entrées – sorties de chemins privés y débouchant. Et nous avons eu confirmation que, malheureusement, le remplacement du revêtement actuel par un matériau moins bruyant était donc mis entre parenthèses jusqu'à l'issue de l'étude en cours. Quoi qu'il en soit, le revêtement actuel continue à se dégrader, les fentes et les trous anciens réapparaissent. Il faut donc nous attendre une fois de plus à des réparations partielles de fortune, alors que dans le même temps nous avons appris qu'un budget de 12 Ms € avait été accordé à la DIRMED pour des travaux de réfection des voies, mais que la RN 296 en était exclue.

Le CIQ a donc décidé de demander un rendez-vous à Monsieur le Sous-Préfet d'Aix, afin de le sensibiliser sur le sujet et de lui faire part des très nombreuses réclamations émanant de toutes les personnes subissant l'influence néfaste de cet axe, que ce soit en termes de nuisances sonores ou de pollution atmosphérique.

En ce qui concerne la CPA, nous sommes toujours dans l'attente des réunions de concertation préalables à la mise au point du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) qui nous ont été annoncées depuis déjà plusieurs mois et auxquelles notre CIQ doit participer.

Enfin, nous vous rappelons que la limitation de la vitesse à 90 km/h entre Venelles et la sortie de Puyricard nous avait été clairement refusée, au prétexte qu'une telle limitation ne se prend pas selon le seul critère des nuisances sonores, et qu'elle ne se comprendrait que dans le cas d'un tracé de la voie dangereux, donc accidentogène, ce qui ne serait pas le cas sur la portion concernée.

3/6

Bien entendu, nous présenterons à nouveau cette requête à Monsieur le Sous-Préfet sachant qu'une limitation de vitesse s'accompagne d'une baisse certaine de décibels.

SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES :

Suite à nos demandes réitérées, nous avons obtenu des rondes plus fréquentes des Polices Municipale et Nationale, en particulier en raison de vols survenus - parfois avec violence - cet été dans nos quartiers, en particulier dans le lotissement des Bastides des Platanes proche de la salle des fêtes. A chaque occasion, nous insistons auprès des autorités sur le fait que nos quartiers doivent continuer à faire l'objet de surveillance régulière. Nous vous rappelons les n° de téléphone à utiliser en cas de besoin, et même tout simplement si vous remarquez des situations suspectes :

police nationale : **17** ou **06 26 64 88 68**

police municipale : **04 42 91 91 11.**

SECURITE ROUTIERE / VOIRIE / ECLAIRAGE :

Cheminement piéton Ancienne Route des Alpes : nous avons sollicité une nouvelle rencontre qui a eu lieu le 6 novembre 2009 avec M CHENAUD, ingénieur chargé du service des Grands Travaux de la Ville. Constatant que les travaux ne sont pas encore programmés, nous venons de demander un rendez-vous à M. CHORRO, premier adjoint en charge de ces Grands Travaux, afin de lui rappeler avec force l'urgence qu'il y a à réaliser ce cheminement -promis depuis trop longtemps- qui permettra de sécuriser la circulation des piétons le long de cette voie entre le haut de Maruèges et le hameau des Platanes sans attendre la réorganisation complète du carrefour du hameau des Platanes qui ne se fera pas avant la fin de la construction des immeubles Nexity prévus à l'angle Chemin des Platanes / Ancienne Route des Alpes (cf infra § sur l'urbanisme). Certes, les piétons sont à l'heure actuelle peu nombreux à emprunter les maigres bas-côtés de cette route, mais comment peut-il en être autrement dans la mesure où y circuler à pied se fait au péril de sa vie ! Nombreux sont nos adhérents

qui sont exaspérés par cette situation et nous n'excluons pas le lancement d'une pétition qui, nous le pensons, serait signée par de nombreux utilisateurs potentiels.

Sortie du Chemin de l'Aubère : le Direction Départementale des Routes a installé les panneaux de signalisation du croisement que nous réclamions depuis longtemps.

RD96 (en face de la sortie de la petite Mignarde) : nous rappelons que la végétation du bord de l'autoroute A 51 a été détruite lors de la réfection des voies par ESCOTA, provoquant un éblouissement des usagers circulant sur la RD 96 de Venelles vers Aix. Malgré nos courriers de demande à l'intention d'ESCOTA, nous n'avons toujours pas obtenu la pose d'un système anti-phares par exemple sur le mur de sécurité de l'autoroute.

Carrefour Lauves / Mazenod / Filippi : l'aménagement de ce carrefour complexe (4 routes ou chemins s'y croisant avec passages de gros bus de la Ville) ne semble malheureusement pas programmé à court terme. En 2010, nous relancerons la Ville avec l'aide de nos CIQ voisins également concernés : Val Saint Donat, Amis de la Marguerite, Brunet. Nous poserons également à nouveau à cette occasion le problème des piétons circulant sur le Chemin des Lauves sud entre les lotissements des Casams et des Hauts de Cassagne et le carrefour ci-dessus. Rappelons que ces piétons sont souvent des scolaires se rendant au collège Saint-Eutrope dans des conditions à l'heure actuelle fort dangereuses.

Chemin de la Rose : la circulation des piétons demeure dangereuse sur cette voie sans bas-côtés sécurisés et dont toute la partie située entre le Chemin des Lauves et la Route du Puy-Sainte-Réparate (RD 14) n'est même pas éclairée malgré nos réclamations répétées. Il nous a été demandé s'il était possible d'envisager la pose de ralentisseurs sur la partie entre le Chemin de Saint-Donat sud et le Chemin des Lauves sud où de très nombreuses propriétés privées débouchent. Mais nous savons que les ralentisseurs ont pour corollaire une limitation de la vitesse à 30 KM/h. En outre la Ville n'est pas favorable à leur installation. Lors de notre Assemblée Générale, Mme Pierron nous avait dit avoir fait supprimer celui installé près de la mairie annexe. Il nous semble donc peu réaliste de demander cette mesure à la Ville, qui la refuserait très certainement, cette voie étant malheureusement une voie d'évitement de la RN 296 dès que cette dernière est saturée. Par contre, la vitesse étant déjà limitée à 50 KM/h suite à nos demandes réitérées dans le passé, il est possible d'obtenir des contrôles par radar du respect de cette limitation que malheureusement certains automobilistes ne respectent pas. Des contrôles répétés pourraient en effet être dissuasifs pour les utilisateurs habituels de cette voie. Mais nous avons déjà exprimé à plusieurs reprises qu'il n'incombe pas au CIQ de demander ces contrôles, mais aux riverains directs.

Route de Saint-Canadet : des panneaux de limitation de vitesse à 70 KM/h avaient été posés entre la bretelle d'entrée sur la RN 296 et le n° 1000. Mais ils ont été supprimés au bout d'environ une année et la vitesse des véhicules circulant sur cette voie dépasse bien souvent les 90 KM/h autorisés. Pour les mêmes raisons que ci-dessus, nous pensons que la demande de contrôles par radar devrait émaner des riverains directs de cette voie.

Carrefour dit « de l'Eolienne » (Chemin des Lauves sud / Chemin de la Rose) : de nombreux accidents interviennent à ce carrefour, dont certains, comme en octobre dernier, graves. La signalisation à ce carrefour ne nous convient pas. En effet, la

4/6

bande blanche signalant l'arrêt au stop pour les véhicules sur le Chemin des Lauves est presque effacée. Par ailleurs, le panneau de stop est installé non pas sur un poteau réglementaire, mais posé directement sur le poteau de téléphone situé très à droite de l'axe de la route et fort bas, rendant ce panneau peu visible de loin par les usagers en provenance des Platanes. Enfin, le panneau de pré-signalisation est à moitié caché par de la végétation. Nous allons donc prendre contact avec le service Voirie / Signalisation de la Ville pour remédier à cette situation.

Sortie Les Platanes sur la RD 96 : ce carrefour voit des accrochages nombreux. Mais le nombre des intervenants (Ville, CPA, Conseil Général et Etat) bloque malheureusement toute avancée sur ce problème, chaque organisme se renvoyant la balle. Dans l'immédiat, nous ne parvenons pas à faire progresser la situation. *D'une manière générale, nous avons décidé pour 2010 de reprendre l'intégralité des panneaux de signalisation de nos quartiers et de travailler avec le service Circulation de la Ville sur les problèmes que nous aurons relevés. De*

même, nous allons redemander l'éclairage du Chemin des Lauves sud et nord depuis les « Hauts de Cassagne » jusqu'à l'entrée du Chemin de Banon nord, celui du Chemin de St Donat sud depuis le n° 1675 jusqu'au Chemin de la Rose, celui du Chemin de la Rose depuis le carrefour avec le Chemin des Lauves jusqu'à la RD 14, et enfin celui du Chemin de Banon sud depuis le carrefour avec le Chemin de Saint-Donat sud pour lequel Mme PIERRON nous avait assurés lors de la dernière Assemblée Générale que le problème allait être pris en compte. Or rien n'a été réalisé à ce jour.

URBANISME :

Immeubles NEXITY angle Chemin des Platanes : NEXITY a obtenu le 15 juillet 2009 un permis modificatif. Il est toujours prévu la construction des 22 logements. Toutefois des modifications de fond ont été apportées, dont certaines rejoignent nos demandes :

- du fait de la diminution des surfaces unitaires de chaque logement, il y aura un bâtiment de moins (quatre au lieu de cinq), donc une moindre emprise au sol, la SHON passant de 2 648 m² à seulement 1 918 m²
- des parkings boxés seront érigés en protection visuelle et sonore du côté de l'Ancienne Route des Alpes, mais en construction disjointe pour éviter un effet de mur
- les stationnements seront mieux regroupés
- le traitement paysager est amélioré sur l'entrée (de façon à faire apparaître une perspective végétale depuis le carrefour), sur le bassin de rétention lui-même ainsi que sur les espaces entre les boxes privatifs (pergolas fleuries).
- le nouveau projet a prévu de déplacer le bassin de rétention, qui était initialement au niveau du parking du hameau à l'angle nord-est du terrain, vers le sud des futurs immeubles. Nous avons contacté le service des Eaux et du Pluvial de la Ville qui nous a confirmé que ce bassin de rétention sera bien connecté directement au réseau du pluvial du hameau.

A noter que la Ville a racheté une parcelle de 883 m² située en angle à l'entrée du lotissement, parcelle dont nous ne connaissons pas encore la destination. Le CIQ restera attentif au devenir de ce terrain.

Des fouilles préalables ont été effectuées sur le terrain suite à une prescription de diagnostic archéologique de la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles), car les constructions prévues se trouvent sur l'aqueduc antique de Traconade dans l'environnement duquel auraient été relevées des traces d'habitat.

Les travaux de construction devraient commencer en 2010 pour une livraison prévue en 2012.

Requalification du carrefour du hameau des Platanes : il n'est pas prévu que ces travaux démarrent avant la fin de la construction des immeubles NEXITY. Mais le projet définitif doit être rediscuté avec la Ville courant 2010. Le CIQ demeure attentif à ce que ses demandes soient prises en compte afin que ce projet aboutisse à la création d'une entrée de ville digne du hameau des Platanes et permette de redonner aux résidents et clients des commerces du quartier la primauté sur la circulation automobile, en particulier de transit. Pour cela, nous pensons qu'il est indispensable de :

- ralentir le trafic routier afin de sécuriser ce croisement complexe utilisé par un nombre croissant de véhicules
- déplacer le parking existant en utilisant la totalité du terrain municipal disponible, dont une partie non négligeable supporte aujourd'hui deux bâtiments communaux en fort mauvais état et inesthétiques
- reculer la chaussée de la Route de Sisteron au droit des commerces afin de créer un espace plus sécurisé pour les clients et plus convivial (aspect de placette), avec une place de parking réservée aux personnes à mobilité réduite, place qui a disparu depuis plusieurs années
- sécuriser la traversée des piétons nombreux à cet endroit (accès aux commerces, à l'école primaire, à la Salle des Fêtes et aux arrêts de bus) par la création de passages surélevés (suivant l'exemple du Pont de l'Arc).

Maison funéraire : rappelons qu'un permis de construire une maison funéraire sur le terrain OGF aux Platanes a été accordé en avril 2008. Cette activité **nouvelle** ne correspond pas à la destination de la zone UD1 du POS (habitations, établissements et

5/6

services qui en sont le complément **habituel**), générera un surcroît de trafic sur la Route de Sisteron déjà fort encombrée, et enfin est susceptible de dévaloriser l'image du quartier. Le CIQ a adressé à Mme le Maire d'Aix (avec copie à M. le Sous-Préfet) une demande d'annulation du permis, accompagnée d'une pétition de 557 signatures, demande qui n'a pas été suivie par Mme

le Maire. Par ailleurs, une **autre** demande d'annulation du permis de construire a été requise par dix riverains immédiats du terrain OGF auprès du Tribunal Administratif de Marseille. Le juge des référés a ordonné en novembre 2008 la suspension du permis de construire. Le jugement au fond n'a toujours pas été prononcé.

En septembre dernier, les riverains les plus proches du terrain OGF ont constaté que des travaux de terrassement étaient entrepris sans qu'il y ait d'affichage sur la voie publique. Ils ont sollicité une visite de contrôle de la Police de l'Urbanisme. Il s'est avéré que les travaux entrepris ne relevaient pas du permis de construire frappé de la mesure de suspension, mais qu'ils étaient toutefois soumis à autorisation d'urbanisme. La société OGF a donc été invitée à cesser les travaux entrepris dans les plus brefs délais et à déposer sa demande d'autorisation de travaux.

FEDERATION DES CIQ :

Nous participons aux travaux des commissions créées au sein de la Fédération pour avancer sur les questions essentielles qui se posent pour l'avenir de la ville d'Aix-en-Provence et ses grands projets en cours (urbanisme, déplacements,..).

PADD (Plan d'Aménagement et de Développement Durable), PLU (Plan Local d'Urbanisme) et PDU (Plan de déplacement Urbain) : Mme BARRAL a participé aux trois réunions de la commission extra-municipale chargée des concertations préalables à l'établissement du PADD présenté au vote du Conseil Municipal du 9 décembre. A la suite de ces trois réunions, la Fédération a remis à M. GALLESE, adjoint à l'Urbanisme, un document insistant sur les points fondamentaux à faire clairement apparaître dans le PADD définitif qui déterminera les grandes évolutions de la ville d'Aix en matière d'urbanisme, mais également de politique des transports. Le PADD est un contrat non seulement administratif, juridique et technique, mais aussi moral entre la population et les élus pour améliorer la vie des habitants, favoriser le développement économique, et garantir un cadre de vie accueillant pour les vingt années qui viennent. Aux yeux de la Fédération, la question des transports et de la circulation est centrale dans cette restauration de la qualité de vie des aixois. Le PADD doit également déterminer les grandes orientations permettant de maintenir et développer les fonctions métropolitaines d'Aix en Provence - principalement Université et Justice-, optimiser l'utilisation de l'espace urbain et en favoriser le renouvellement, développer et rééquilibrer économie et commerces, améliorer l'attractivité touristique et culturelle, reconquérir la campagne aixoise en favorisant notamment le développement des villages et hameaux, en faisant de l'agriculture un élément structurant (économie et paysages), et en aménageant et protégeant les espaces naturels. Le PADD est donc un document essentiel en préalable à l'établissement du PLU et du PDU. Mais bien entendu, il reste un document de volonté politique dont le choix et les principes énoncés sont du ressort des élus.

Gare routière avenue de l'Europe : le projet de construction d'un bâtiment imposant avenue de l'Europe vient d'être abandonné par la CPA qui repart sur un projet plus réduit à cet endroit, adossé à la création de gares périphériques à la ville centre dans la zone industrielle des Milles au lieu-dit Plan d'Aillane (projet déjà très avancé), à la Calade (projet en cours d'étude) et dans un avenir plus lointain vers le Pont des 3 Sautets (entrée sud-est de la Ville). Ces gares routières périphériques seront reliées au centre ville par des navettes circulant en site propre, afin d'assurer des liaisons fréquentes et non tributaires du reste du trafic automobile. Pour les deux premiers projets, les sites ont été choisis pour leur interconnexion possible avec le réseau ferré. Elles devraient toutes être accompagnées de parking-relais. A noter que la Fédération des CIQ avait, dès la présentation du projet initial, émis de fortes réserves sur le surdimensionnement de cette gare centrale. Il semble que nous ayons été entendus. On peut cependant regretter les sommes importantes dépensées en études devenues inutiles...

Polyclinique du Parc Rambot : la Fédération des CIQ a participé aux nombreuses réunions publiques débattant de ce projet. Elle n'est pas du tout opposée au déménagement des établissements actuels, dont le développement et l'adaptation aux nouvelles règles de sécurité sont rendus impossibles dans le contexte dans

lequel elles sont actuellement implantées. Mais elle a dès le départ souligné les conséquences néfastes induites par le choix du site retenu sur l'ensemble de la circulation du quartier du Pont de l'Arc déjà totalement congestionné par le trafic actuel. Ce quartier doit dans un avenir proche supporter encore davantage de véhicules du fait des nombreux projets immobiliers d'envergure qui y sont envisagés, ainsi que du plan Campus qui impose à la Ville d'accueillir de nouveaux bâtiments universitaires accompagnés de logements étudiants supplémentaires en grand nombre, tous situés à proximité du Pont de l'Arc. La Fédération des CIQ prône une implantation dans la zone des Trois Pigeons en bordure de la zone industrielle des Milles.

Centre ville : le Plan de Sauvegarde du Centre Ancien devrait être finalisé en 2010, permettant d'avancer sur la transformation du centre ville et la réhabilitation d'immeubles historiques.

Afin d'évoquer l'ensemble des grands projets de la Ville, Mme JOISSAINS-MASINI a convié les Présidents des CIQ et des associations de commerçants à participer à une réunion le 18 décembre 2009. Notre CIQ sera présent.

Nous vous présentons nos vœux de joyeuses fêtes et d'heureuse année 2010