C.I.Q des Lauves, des Platanes et leurs Alentours

1346 Ancienne Route des Alpes 13100 – AIX-EN-PROVENCE Téléphone : 06 07 45 59 01 Fax : 04 42 21 35 23

Site internet http://www.ciqlauvesplatanes.com Messagerie michele.barral@wanadoo.fr

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 15 avril 2016

Après l'accueil des participants à partir de 18 heures, l'Assemblée Générale a été ouverte par Mme BARRAL, Présidente.
Environ 120 adhérents étaient présents ou représentés.
Sont présents : M. Stéphane PAOLI, adjoint au Maire en charge des quartiers des Hauts d'Aix, Monsieur Jean-Pierre Bouvet Maire de Puyricard et Conseiller Départemental, M. Boulkenafet adjoint technique de M. Paoli, et à partir de 19 heures : le Commandant Nathalie HAWIA représentant Monsieur le Commissaire divisionnaire, Monsieur Alexandre Gallese adjoint à l'Urbanisme.
Mme BARRAL remercie l'assistance, et présente le **Rapport Moral et d'Activité.**

1 - RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE :

Le CIQ est une association apolitique, animée par des bénévoles qui investissent beaucoup de temps et beaucoup d'énergie à relayer, auprès des autorités compétentes, les problèmes d'intérêt collectif influant sur la vie au quotidien dans ses quartiers. Le CIQ est financé exclusivement par les cotisations des adhérents.

TERRITOIRE DU CIQ (cartes à l'écran) : Il est constitué de près de 1600 foyers, soit plus de 4500 personnes. Ses limites sont :

- au sud les Avenues Brassens, Rigaud, Mazenod, Filippi
- à l'ouest le Chemin des Lauves et la RD 14.
- au nord la voie ferrée et la Route du Colonel Bellec
- à l'est la RD 96 (Route de Sisteron) et la commune de Venelles au niveau des Logissons.

Le territoire inclut tous les riverains directs de ces voies, et en particulier l'ensemble du hameau des Platanes et les habitations débouchant sur la RD 96 (chemin de La Petite Mignarde, chemin de Capeau, campagne Chastel...).
Il est rappelé que les quartiers au sud de la RN 296 et celui de la Bastide Rouge sont de la compétence administrative de M. Paoli, et ceux au nord de la RN 296 (Lauves nord, Saint Donat nord, Cougourdan) de celle de M. Bouvet.

ADHERENTS : au 31 décembre 2015 le CIQ comptait **285 familles** à jour de cotisation, **soit près de 1 foyer sur 5.** Notre CIQ demeure l'un des tout premiers de la ville d'Aix, même s'il a connu une légère baisse du nombre de ses adhérents l'an dernier.

ORGANISATION : Le Conseil d'Administration compte 9 administrateurs. 13 contacts de quartiers font le lien sur le terrain avec les adhérents des différents secteurs. Les coordonnées des administrateurs et des contacts se trouvent au dos de chaque bulletin d'information distribué dans toutes les boîtes aux lettres du territoire.
Le CIQ adhère à la Fédération des CIQ du Pays d'Aix. Mme BARRAL en est la Présidente.

ACTIVITE DU CIQ EN 2015:

- avec le CA : nombreux contacts via internet, plusieurs réunions, nombreuses visites sur le terrain
- avec les Adhérents : ont été distribués à 1 500 exemplaires dans chaque boite aux lettres de nos quartiers la convocation et le compte rendu de l'AG 2015. Nombreux mails aux adhérents avec e-adresses valides (Transports en Commun, Internet Haut Débit, requalification du carrefour, articles de presse, informations diverses...)
- avec les élus et techniciens de la Ville et de la CPA : rencontres et visites de quartier, réunions thématiques, réunions préparatoires et suivi des chantiers de voirie,
- avec la Fédération des CIQ du Pays d'Aix : conseils d'administration, réunions plénières, assemblée générale, commissions de travail internes, commissions consultatives de services publics Ville et CPA (transports en commun, service des Eaux, stationnement, Grand Théâtre de Provence, Pasino, internet haut débit, Service Public d'Assainissement Non Collectif SPANC, ...).

GRANDS THEMES ABORDES :

NUISANCES SONORES et de POLLUTION subies par l'ensemble des quartiers avoisinant la RN 296 :

Après plus de douze ans d'actions auprès du Préfet, nous avons enfin obtenu **en 2014 et 2015** la réfection de la totalité des chaussées et une vitesse maximale autorisée à 90 km/h, sauf sur un dernier tronçon entre l'échangeur Saint Donat et celui des Platanes, toujours à 110 km/h. Sur ce dernier point, une nouvelle relance par courrier a été faite au Préfet par le CIQ en mai

2015, puis à nouveau en janvier 2016 en collaboration avec la Fédération des CIQ qui réclame une limitation généralisée à 90 km/h sur l'ensemble des autoroutes et voies rapides traversant la commune d'Aix et les communes avoisinantes (Venelles, le Tholonet). Nous sommes dans l'attente de sa réponse.

Il est à noter que les mesures obtenues ont induit une diminution sensible des nuisances sonores ressenties par l'ensemble des riverains directs et des voisins plus éloignés de la RN 296.

SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES :

Des cambriolages ou tentatives avec ou sans présence à domicile ont été commis. Le CIQ ne peut que recommander une vigilance et une entraide de voisinage, en insistant sur l'intérêt qu'il y a à porter à sa connaissance les faits délictueux afin qu'il puisse intervenir auprès de la police nationale et de la police municipale, en complément des plaintes déposées ou pas par les victimes. Ce sujet sera abordé, ainsi que le système de surveillance des voisins, au cours du débat qui aura lieu en fin d'AG avec les élus et les services de police invités

RAPPEL: N° police nationale : 17 N° police municipale : 04 42 91 91 11

SECURITE ROUTIERE :

Route de Sisteron niveau Petite Mignarde : à la demande du CIQ, un radar éducatif a été posé en 2013, ôté en 2014, repositionné en 2015 mais seulement pendant 2 mois ... Une nouvelle demande est en cours.

Descente de Maruège : toujours des problèmes de vitesse (surtout par les bus et cars) dues à l'incivilité des conducteurs. Il est rappelé que la pente de cette voie ne permet pas d'installer des ralentisseurs.

Chemin des Platanes nord : une barrière de protection derrière la rambarde de la RN 296 a été demandée à la DIRMED depuis 2011. Le dossier n'a pas progressé. Notre demande sera réitérée.

Ancienne Route des Alpes : demande de limitation à 50 km/h en cours.

RN 296 Echangeur Puyricard/Entremont : inscrit au contrat de plan Etat-Région 2015/2020. Date de réalisation : au plus tard 2020. Cette réalisation est importante, car il faut se souvenir qu'en l'absence de ces travaux, la Ville avait envisagé de faire revenir depuis le parc-relais des Hauts de Brunet vers la RN 296 par les avenue Ontano, Filippi, Mazenod, l'Ancienne Route des Alpes, les Platanes et la Route de Sisteron certains cars interurbains qui aujourd'hui ne traversent pas nos quartiers.

Hors AG : voir information spéciale sur l'ensemble des échangeurs et accès privés de la RN 296 dans la rubrique Dernières nouvelles

TRANSPORTS EN COMMUN :

Situation depuis septembre 2015 suite à nos réclamations :

L 23 : retour au service régulier sur la boucle Aqueduc en heures de pointe, capacité du bus rétablie, Flexibus en heures creuses.

L 25 : doublement du service en heures de pointe, prolongement jusqu'à la gare routière.

L 120 : bus arrivant déjà pleins en heures de pointe et ne chargeant plus d'usagers dans nos quartiers, alors que le cabotage est prévu à tous les arrêts à partir de La Petite Mignarde

Flexibus : demande non satisfaite de la création d'un arrêt supplémentaire sur le chemin des Lauves Nord, ainsi que sur le chemin de Saint Donat nord. Beaucoup de réclamations sur le mauvais fonctionnement du service de réservation.

Conformité des arrêts situés « en campagne » : audit toujours en cours. Il nous faudra rester attentifs, certains d'entre eux pouvant être supprimés.

Modifications à venir suite aux travaux des places Palais Prêcheurs Verdun :

L 23 : arrêt de la ligne à Bellegarde et boucle de retour par Jules Isaac et rue des Evangélistes. **Nous avons obtenu en compensation après négociations suite aux demandes des adhérents** : dans la boucle aqueduc services supplémentaires en heures de pointe, dont une desserte avancée entre 15 et 16h pour retours scolaires, deux dessertes maintenues entre 12 et 14h. Par ailleurs, les fréquences passent de 40/60 mn à 25/40mn.

L 120 : passages supplémentaires en heures de pointe, ce qui devrait permettre à cette ligne de charger des usagers à partir de La Petite Mignarde.

IMPORTANT : A la date de tenue de notre Assemblée Générale, la mise en place de ces nouveaux tracés était prévue au 4 juillet 2016. Un courrier de Mme le Maire du 23 mai nous informe que cette date est repoussée au LUNDI 29 AOUT 2016.

« Nous serons d'autant plus influents que nous serons nombreux et structurés »

INTERNET HAUT DEBIT :

Nous avons toujours une **zone dépourvue d'ADSL** (rive sud chemin de la Buissonne et extrémité nord chemin de St Donat nord), et nous constatons dans toutes les autres zones une **dégradation des débits réels reçus, inférieurs à 2 Mbps.** Malgré deux réunions tenues en 2015 avec M. Finucci - Directeur Régional d'Orange - et M. S. Paoli, nous n'avons pu obtenir un planning précis d'arrivée de la fibre optique dans nos quartiers. Nous ne pouvons qu'attendre et consulter régulièrement le site d'Orange....

ENVIRONNEMENT :

Dépôt de sel sortie RN 296/C13 : les travaux de couverture et de réhabilitation du site, pourtant promis par le Conseil Général, ne sont pas réalisés. Une nouvelle demande sera faite auprès de cette administration dont la gouvernance vient de changer.

Propreté générale, élagage des platanes : efforts réalisés dans certains de nos quartiers. Demandes réitérées de nettoyage précis et plus fréquent des abords de containers et de nos chemins. Travaux urgents à réaliser en priorité sur la Route de Sisteron dans sa partie sud après le carrefour : élagage des platanes et nettoyage des trottoirs des deux côtés.

Stockage de copeaux de bois chemin de Saint Donat nord : les activités illégales de fabrication et stockage à ciel ouvert de copeaux de bois sur ce terrain ont cessé. Les riverains, le CIQ et la Ville demeurent attentifs à toute velléité de reprise de cette activité qui génèrerait à nouveau des nuisances sonores et de pollution dangereuses pour la santé des riverains.

TRI SELECTIF : MODIFICATIONS IMPORTANTES A PARTIR DE CET ETE

Papier, carton, plastique, métal : tout dans le même bac, fourniture d'un bac à roulettes à chaque habitation, collecte individuelle à date et fréquence inchangées.
Verre : plus de collecte individuelle, apport obligatoire aux points de collecte collectifs ou en déchetteries

Mise en service à partir de cet été, date différente selon les secteurs. Des réunions publiques seront organisées par quartiers. Une information sera faite dans chaque boite aux lettres avant la distribution à domicile des nouveaux bacs à roulettes individuels.

ECLAIRAGE PUBLIC :

Demandes toujours en cours : Chemin des Lauves sud entre Les Casams et le chemin de la Rose, chemin St Donat nord, partie nord du chemin de St Donat sud, Chemin des Lauves nord.

VOIRIE :

Réalisations : réfection totale des chaussées des chemins de la Rose et Platanes nord, à la fin des travaux d'adduction d'eau.
Demandes en cours : réfection des chaussées Route de Sisteron au nord du hameau des Platanes, chemin de Banon sud, chemin de St Donat nord en sortie de la RN 296, chemin des Platanes sud (tournant), chemin de ST Donat sud.

GRANDS TRAVAUX : REQUALIFICATION DU CARREFOUR DU HAMEAU DES PLATANES

Le CIQ rappelle que la requalification de ce carrefour complexe était demandée depuis 2002 pour :
- accroitre la sécurité des traversées de piétons (plateaux traversants à 30 km/h)
- augmenter l'offre des places de stationnement licites (passées de 25 à 51 plus 3 emplacements PMR + une zone 2 roues)
- élargir l'espace piéton au droit des commerces côté est
- créer un parvis côté ouest
- créer une zone de livraisons côté commerces, utilisable pour les achats rapides (4 à 5 places)
- végétaliser l'espace.

Il y a eu 15 versions de plan successives aux nombreuses réunions de concertation et réunions publiques. Les travaux, démarrés en janvier 2015, sont en cours de finition et ont respecté les durées prévues. Les plantations seront faites prochainement.
Des parcmètres seront installés également afin que les emplacements ne soient pas utilisés tout au long de la journée gratuitement par des automobilistes venant y déposer leurs véhicules au lieu d'utiliser les parcs relais. Des plages de gratuité seront prévues la nuit et à l'heure du déjeûner, ainsi qu'une temporisation pour les clients des commerces. Ce système est déjà mis en place dans nombre d'autres quartiers de la commune.

URBANISME :

Permis collectifs : Il n'y a pas eu de nouveau permis collectif accordé en 2015. Un programme devrait être lancé sous peu sur l'avenue Georges Brassens : 120 logements. Une demande préalable de division est affichée depuis début 2016.

Des **permis individuels** ont été accordés et réalisés avant que l'on ne passe au PLU.

PLU (Plan Local d'Urbanisme) : le PLU a été voté le 23 juillet 2015. Il est applicable depuis cette date. Une grande carte a été tirée par le CIQ pour l'ensemble de son territoire et est exposée en assemblée.

Le CIQ a déposé une contribution à l'enquête publique en janvier 2015 dont les principales remarques sont :

devenir des OAP (Orientations d'Aménagements et de Programmation) qui pèseront sur nos quartiers : Maruège et le centre du hameau des Platanes (8 000 m2 de planchers autorisés à chaque fois). Certes, une enquête publique devra être conduite pour chaque OAP. Mais le CIQ a demandé à être associé aux études préalables, afin que soient intégrées les demandes d'équipements et aménagements collectifs nécessaires à des réalisations d'envergure qui seront pesantes sur l'ensemble du quartier, vont modifier radicalement le centre du hameau des Platanes et le quartier Maruege, et vont accroitre de façon sensible la population de ses résidents.

devenir de la ZPPAUP (Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager) qui n'a pas été transformée en AVAP (Aire de Valorisation de l'Architecture et du Paysage) et dont on ne sait si elle perdurera. Il demeure une inquiétude car les zones de grande protection de la ZPPAUP (zones grisées) ont été remplacées par des zones naturelles (N). Elles sont certes destinées à « protéger les espaces naturels en raison de la qualité des sites, milieux et espaces naturels, des paysages et de leurs intérêts ». Mais un PLU se modifie par simple décision du conseil municipal, ce qui n'est pas le cas d'une ZPPAUP ou d'une AVAP qui nécessitent concertation et enquête publique. Par ailleurs, certaines zones grisées de la ZPPAUP, donc totalement inconstructibles pour de nouveaux bâtiments, sont en zones constructibles au PLU (ex : le secteur des garages sur l'Ancienne Route des Alpes),... . Enfin, dans plusieurs secteurs, les limites de hauteur autorisées au PLU excèdent les hauteurs limites inscrites dans le règlement de la ZPPAUP.

DEMANDES PERMANENTES DU CIQ:

Mise à niveau des équipements collectifs toujours déficitaires dans certains de nos quartiers : eau de la Ville, assainissement (partie nord du Ch. St Donat sud), pluvial, éclairage public, **mais aussi** entretien des bords de route et fossés, taille des platanes...

Aménagements de sécurité pour véhicules et piétons (carrefours, limitations de vitesse, cheminements piétons)

Tenue de réunions de concertation sur les futurs aménagements d'envergure (OAP) dans le cadre de l'application du PLU

Respect de la ZPPAUP et maintien des espaces verts et coupures vertes

Demandes de rondes de police et d'une antenne de la police municipale dans les quartiers nord.

Les urgences pour 2016 sont : la finition des travaux du carrefour des Platanes y compris les plantations, le débit internet, l'application du PLU dans nos quartiers (OAP), une desserte en TC fiable et répondant aux besoins des usagers.

FEDERATION DES CIQ :

30 CIQ sont adhérents, soit la quasi-totalité des CIQ de la commune, ainsi que le CIQ Trois Sautets Palette (à cheval sur Aix, le Tholonet, Meyreuil) et le CIQ de Venelles. La Fédération représente plus de **3 500 familles,** soit plus de **10 000 personnes.**

Les grands sujets de réflexion abordés qui concernent plus directement nos quartiers ont été :

- **le PLU (Plan Local d'Urbanisme) :** un document de contribution à l'enquête publique du PLU - synthèse élaborée à partir des dossiers de réflexion de chaque CIQ - a été déposé sur le registre public en janvier 2015
- **le PDU (Plan des Déplacements Urbains)** et ses corollaires : gares routières de centre ville et périphériques, Transports en Commun, Bus à Haut Niveau de Service ligne B Saint Mitre/Krypton dont les réunions publiques et de concertation sur les aménagements induits ont commencé en 2016...
- **la Pollution** (problème de santé publique) et les **nuisances sonores liées à la circulation automobile sur les grands axes enserrant la ville d'Aix** (cf le courrier au Préfet déjà évoqué plus haut)
- **la Sécurité :** à la demande de la Fédération, réunion pour faire le point organisée en janvier 2015 par Mme le Maire avec les élus, le Commissaire divisionnaire, le directeur de la Police municipale et tous les CIQ

- **les nuisances sonores nocturnes des établissements de nuit :** dans tous les quartiers, les riverains de ces établissements subissent des nuisances graves et répétées par suite de débordements des clients. La situation ayant empiré depuis début 2015, la Fédération appuie les actions entreprises par les CIQ et riverains auprès des autorités en cas de non-respect de la règlementation.
- **les grands projets de la Ville** : le Plan Campus Mirabeau, la reconstruction /agrandissement de l'hôpital sur son site.

Dans ce sujet figure la requalification des places Palais/Prêcheurs/Verdun : début des travaux automne 2016, déplacement des marchés forains sur le Cours Sextius, interdiction totale du stationnement et de la circulation sur l'espace à requalifier, modification des réseaux des TC à partir du 29 août 2016.

VOTE DU QUITUS du rapport moral et d'activité : à l'unanimité

2 - RESULTATS FINANCIERS 2015 et Budget 2016 (Monsieur Michel MARY Trésorier) :

Notre CIQ est financé uniquement par nos cotisations et les intérêts du compte d'épargne, à l'exclusion de toute subvention, ce qui est le garant de son indépendance à l'égard de toute collectivité. **Il y a un intérêt majeur à maintenir le nombre des adhérents et à demeurer l'un des tout premiers CIQ de la Ville.**

COMPTES 2015			BUDGET 2016	
Trésorerie début d'exercice 2015		11 376,68 €	Trésorerie début d'exercice 2016.....	**12 338 €**
Ressources (cotisations et intérêts).....		3 001,38 €	Cotisations estimées et intérêts	3 000 €
Dépenses AG (sono, pot, tirages)	1 018,54 €		Dépenses AG	1 100€
Fournitures de bureau	322,63 €		Fournitures de Bureau	500€
Poste, divers, repro	391,03 €		Poste, Divers, Repro	400€
Cotisation Fédération des CIQ	105,00€		Cotisation Fédération des CIQ	105€
Assurance RC	202,47 €		Assurance RC	220€
			Réunion information	500€
Total Dépenses Courantes		2 039,67 €	Dépenses totales estimées	2 825 €
Résultat de l'exercice :		961,71 €	Résultat exercice estimé	175 €
Solde trésorerie fin d'exercice 2015.....		12 338,39 €	Solde escompté fin exercice 2016	**12 513 €**

VOTE DU QUITUS du rapport financier : à l'unanimité

VOTE DE LA COTISATION 2017 maintenue à 10 € : à l'unanimité

3 – ELECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'Administration soutient la candidature de Monsieur Nicolas DARBOIS qui sera chargé de l'Information du CIQ, et à ce titre de la tenue de notre site internet, qui pourra ainsi être mis à jour régulièrement.

VOTE : Nicolas DARBOIS est élu à l'unanimité.

4 – DEBAT :

Les élus et fonctionnaires présents répondent directement aux questions présentées par les adhérents.

M. Bouvet confirme que le site de fabrication et stockage de plaquettes de bois ch. de St Donat est sous surveillance de la Ville. Il informe que l'Etat envisage de transformer la RN 296 en voie rapide, impliquant le réaménagement voire la fermeture de certains des accès publics et privés. Dossier à suivre.

Mme le Commandant Hawia explique dans le détail le fonctionnement du système type « Voisins Vigilants » et les conditions requises pour son éventuelle mise en place : secteurs bien identifiés et présentant une unité, nomination d'un référent seul interlocuteur de la Police et chargé d'apprécier les situations, ...

M. Paoli répond aux questions posées sur la requalification du carrefour des Platanes (sécurisation, emplacements de stationnement créés, entretien du revêtement du parking sud laissé en stabilisé pour l'instant), préconise des études de vitesse des véhicules sur la descente de Maruège, ainsi qu'une réunion avec ERDF pour le problème de tension chemin des Platanes nord, s'engage à faire effectuer une opération nettoyage des trottoirs Route de Sisteron en sortie du hameau vers Aix ainsi

qu'une demande d'élagage des platanes. Sont également relevés par des adhérents l'absence de barrière en bordure de la RN296 le long du chemin des Platanes nord, ou encore l'absence de cheminement piéton le long de la Route de Sisteron au-delà du débouché de la rue Arata côté gauche en allant vers Venelles. ... M. Paoli fera étudier le problème de cheminement des piétons qui descendent du bus face à la station - service et qui, par suite de l'installation d'une barrière interdisant de passer par le côté de cet établissement, sont obligés de circuler sur la chaussée du chemin des Arcades.

M. Paoli confirme que la fibre optique sera installée jusqu'à l'entrée de chaque résidence - **sauf impossibilité technique -** d'ici 2018

M. Gallese rappelle les principes des OAP, annonce une révision en cours du PLU voté le 23 juillet 2015 afin d'assouplir les règles d'extension dans les zones N, et, l'assemblée générale terminée, se met à la disposition des adhérents pour leur apporter toutes les informations complémentaires qu'ils souhaitent devant les cartes affichées par le CIQ.

Fin de l'assemblée générale à 20H30.

DERNIERES NOUVELLES MAI 2016 : RN 296

Un courrier reçu de Monsieur le Préfet en date du 4 mai nous informe :
« L'Etat (la DREAL) entreprend pour cet axe une étude d'aménagement qui comprend la suppression de 17 accès privés ou communaux considérés comme source de dysfonctionnement et d'insécurité, et prévoit, pour assurer la desserte des parcelles en voiture, de rétablir les accès en dehors de la RN 296 lorsque nécessaire». Cette voie, aujourd'hui Route Nationale, changerait ensuite de statut et deviendrait une voie express, sur laquelle serait créé un couloir réservé aux bus dans le sens Venelles vers Aix dans sa portion entre l'accès Route de Saint Canadet (fin de l'autoroute ESCOTA A 51) et l'échangeur de Puyricard.
Planning prévisionnel : 2016 : concertation continue préalable, 2017 : concertation légale obligatoire, 2018 : enquête publique avec éventuellement les DUP (déclaration d'Utilité Publique) nécessaires, 2019 : libération des emprises, 2020 : lancement des travaux avec création d'une voie dédiée aux TC sens Venelles-Aix depuis la fin de l'A51 jusqu'à l'échangeur de Puyricard.
La DREAL a organisé les premiers ateliers participatifs pour les riverains les 24, 25 et 28 mai à la mairie de Puyricard. Une seconde série interviendra en octobre 2016. La présentation des résultats des études aura lieu en janvier 2017.
Le 25 mai, la DREAL nous a précisé que si les propriétés disposent d'un autre accès conforme, soit sur la RN 296, soit sur une voirie communale, la suppression ne sera pas « compensée », même s'il y a un allongement du parcours à faire. L'échangeur Cougourdan n° 37 est directement visé par une suppression totale. Les résidents de ce quartier, disposant d'un itinéraire de dégagement par le nord du chemin de Cougourdan puis le chemin de Saint Donat nord, risquent de se retrouver sans travaux de compensation. Or le chemin de Cougourdan est très étroit dans sa partie nord, rendant très difficile le croisement de deux véhicules.
Lors de cet atelier, les résidents présents ont relevé que le caractère accidentogène ne provenait pas de la forme de l'échangeur (en T), mais essentiellement de l'incivilité des automobilistes en transit utilisant la longue voie de décélération commune aux échangeurs Cougourdan et Saint Donat pour remonter par cette voie le bouchon du matin sens Venelles-Aix. Par ailleurs il a été relevé également que la fermeture de Cougourdan risquerait de faire disparaître totalement la possibilité d'accès du Flexibus - unique moyen de TC présent sur ce quartier, le nord du chemin de Cougourdan étant très étroit (cf ci-dessus). Les riverains, fortement opposés au projet, ont proposé une alternative à la fermeture totale.
Le dossier nécessite d'être suivi de près en liaison avec la Ville (un RV ayant déjà été pris avec M. Bouvet maire de Puyricard.

IMPORTANT : ADRESSES E MAIL : nous ne disposons pas d'une adresse e mail valide pour chacun de nos adhérents. Si vous ne recevez jamais de messages d'information de la part du CIQ, merci de nous écrire afin que nous puissions compléter notre fichier.

ADHESION POUR L'ANNEE CIVILE 2016 :

POUR LES RETARDATAIRES : N'OUBLIEZ PAS DE RENOUVELER VOTRE ADHESION

POUR LES NOUVEAUX ARRIVANTS : VENEZ NOUS REJOINDRE.

BULLETIN D'ADHESION POUR L'ANNEE CIVILE 2016

M. Mme

Demeurant

Téléphone :

Adresse e-mail :

Souhaite(nt) adhérer au CIQ des Lauves, des Platanes et leurs Alentours
Et adresse(nt) ce bulletin accompagné d'un chèque de **10 EUROS** à l'ordre du CIQ à :
CIQ des Lauves, des Platanes et leurs Alentours c/o Monsieur Michel MARY
337 Chemin des Platanes 13100 – AIX-EN-PROVENCE
Fait le Signature

CONSEIL D'ADMINISTRATION (mise à jour 15/04/2016)

NOMS	FONCTION	ADRESSE	TELEPHONE	ADRESSE e-mail
Mme M. BARRAL	Présidente Site internet, Urbanisme, Voirie	1346 Anc. Rte des Alpes	06 07 45 59 01	michele.barral@wanadoo.fr
M. M. MARY	Trésorier Urbanisme, Voirie,	337 Ch. des Platanes	06 68 55 03 93	michel.mary574@orange.fr
M. M. FABRE	Administrateur	2536 Rte Sisteron	04 42 23 11 21	fabre51@hotmail.fr
M. O. MILON	Administrateur Site internet	150 Ch. des Lauves		olivier.milon@free.fr
M. L. LASSERRE	Administrateur Voirie	317 Ch. de la Rose	06 07 91 57 66	lucien.lasserre@orange.fr
Mme A-F. CORTI	Administrateur Transports en commun	180 Anc. Rte des Alpes	06 82 91 36 84	anne.corti@sfr.fr
M. N. DARBOIS	Administrateur Information, site	3488 Rte de Sisteron	07 86 48 59 25	nicolas.darbois@gmail.com
M. F. LUCAS	Trésorier adjoint	200 Anc. Rte des Alpes	04 42 21 19 80	lucancois13@gmail.com
M. D. NEVEU-LEMAIRE	Administrateur Transports, ADSL	1875 Ch. St Donat Sud	04 42 21 04 75	dnlal@live.fr
M. P. MARY	Administrateur Voirie, Urbanisme	334 bis Ch. des Platanes	04 11 93 80 03	p.mary1@free.fr

CONTACTS DE QUARTIER (mise à jour 15/04/2016)

NOMS	QUARTIER	ADRESSE	TELEPHONE	ADRESSE e-mail
Mme BARONTI	Ch. Lauves Nord	2460 Ch. Lauves nord	06 52 05 66 22	eve.baronti@gmail.com
Mme BONANNINI	Ch. Platanes nord	635 Ch. Platanes	04 42 96 40 39	Michel.bonannini@orange.fr
Mme CHOUARD	Jardins St Donat	590 Anc. Rte des Alpes	04 42 23 02 72	philippe.chouard@orange.fr
M. P. CZERNIC	Ch. St Donat nord	2480 Ch. St Donat nord	06 03 55 07 17	psczernic@free.fr
M. L. CARBONARO	La Petite Mignarde	Petite Mignarde		lcarbonaro@free.fr
Mme S. HALLE	Bastide Rouge	165 Ch. Bastide Rouge	04 42 23 25 60	oislyre@sfr.fr
M. LAURENT	Comtes Maruège C	275 Anc. Rte Alpes	04 42 99 00 52	jcmlaurent@hotmail.fr
M. M. MARY	Ch. Platanes sud	337 Ch. des Platanes	06 68 55 03 93	michel.mary574@orange.fr
Mme MELCUS	Mas de Fedora 14	Anc. Rte des Alpes	04 42 21 32 99	pfmelcus@free.fr
Mme GROSS	Hameau des Platanes	4 Bastides des Platanes	04 42 96 50 14	mjmgross@orange.fr
M. J COGNEE	Banon sud/St Donat sud	645 Ch de Banon sud	06 72 84 92 52	jackycognee@gmail.com
Mme A-F CORTI	Maruege	180 Anc. Rte des Alpes	06 82 91 36 84	anne.corti@sfr.fr
Mme E. VERDELLI	St Canadet Buissonne	Ch. de la Buissonne	06 60 82 40 60	babedaix@hotmail.fr

« Nous serons d'autant plus influents que nous serons nombreux et structurés »